

株式会社電脳交通



電脳交通

取締役 COO 北島 昇

1977年新潟生まれ。1999年早稲田大学中退と同時に起業。
2007年にガリバーインターナショナル（現IDOM）へ入社。
2016年 同社執行役員就任。経営企画やマーケティング、新規事業開発などに従事。2019年2月、地方のタクシー会社の配車センター業務をクラウド型で提供するスタートアップ、電脳交通に取締役COOとして参画。現在に至る。



タクシーが最も少ない県のひとつ徳島で
祖父が遺した**僅か9台**のタクシー会社を
社長兼ドライバーとして**経営再建**

地域交通の課題解決をミッションに
電腦交通を設立



法人数

5,580 社



車両数

200,020 台
(法人タクシー・個人タクシー合計)



平均年齢

59.7 歳
(法人・ドライバー)



小規模事業者

約 70 %



地方における電話配車

75 %



配車システムの導入・保守費

オンプレベース・高額

クラウド型配車システム DS



使いやすく、外部連携もしやすい配車システムの提供

配車業務委託サービス Taxi CC



365日24時間、日本全国の配車業務を代行



全国47都道府県のタクシー事業者

「DS Demand」の一例

下記のほか、全国30箇所以上の自治体における実施実績、官公庁公募案件採択実績多数

新潟県加茂市

乗合タクシー



採算性が合わず減便となる市営バスに代わる移動手段として、市内全域でのりあいタクシーを運行。
NTTドコモ等と共同で市民への利用法の説明会の開催や配車システムを活用した地元タクシー会社の窓口一本化を実施。

福島県大熊町

共助型移動支援サービス



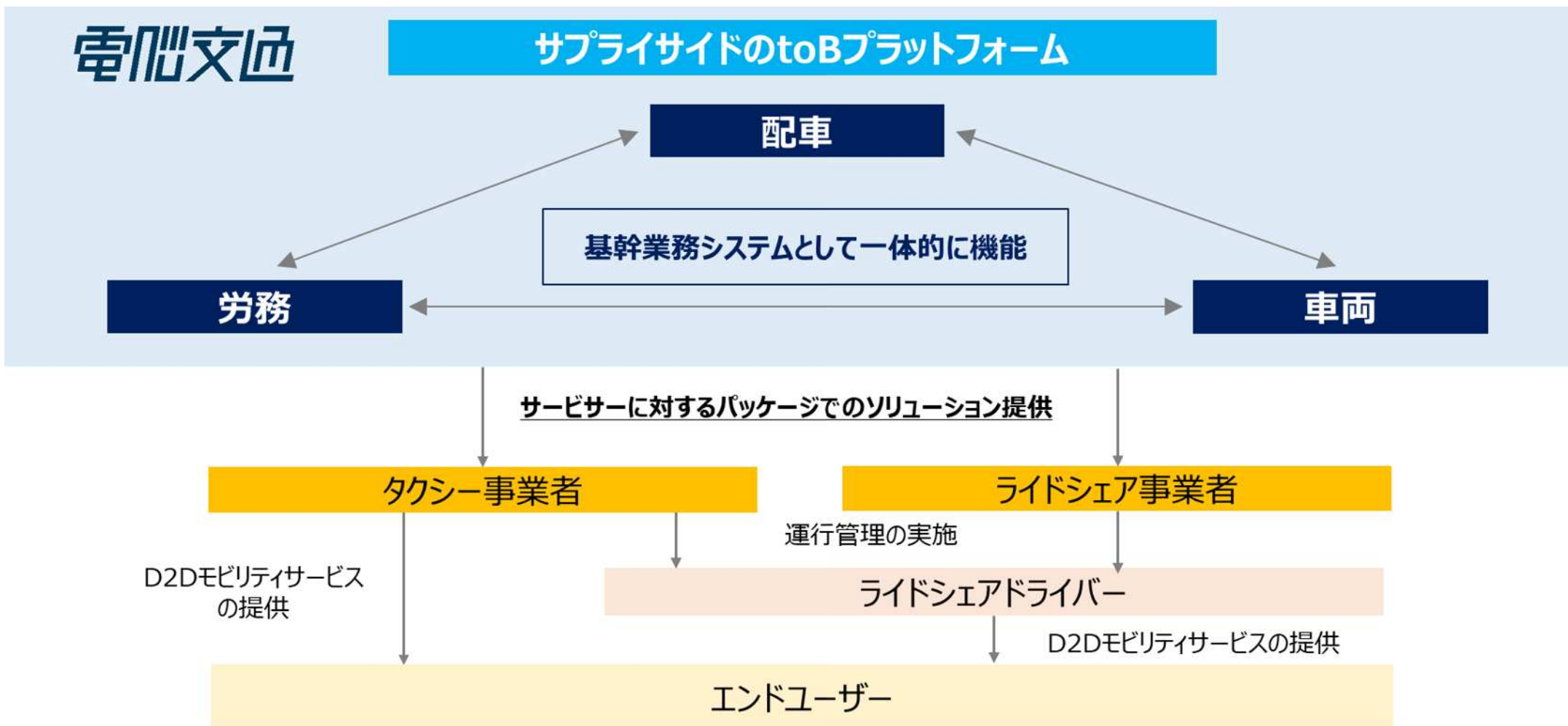
東日本大震災で町内全域が被災地となり、避難解除されたエリアにおける「バス停までの移動が困難な方向け」に町内居住者等が自家用車を用いて利用者に対し移動を支援する「タクまち」の運行管理を実施。

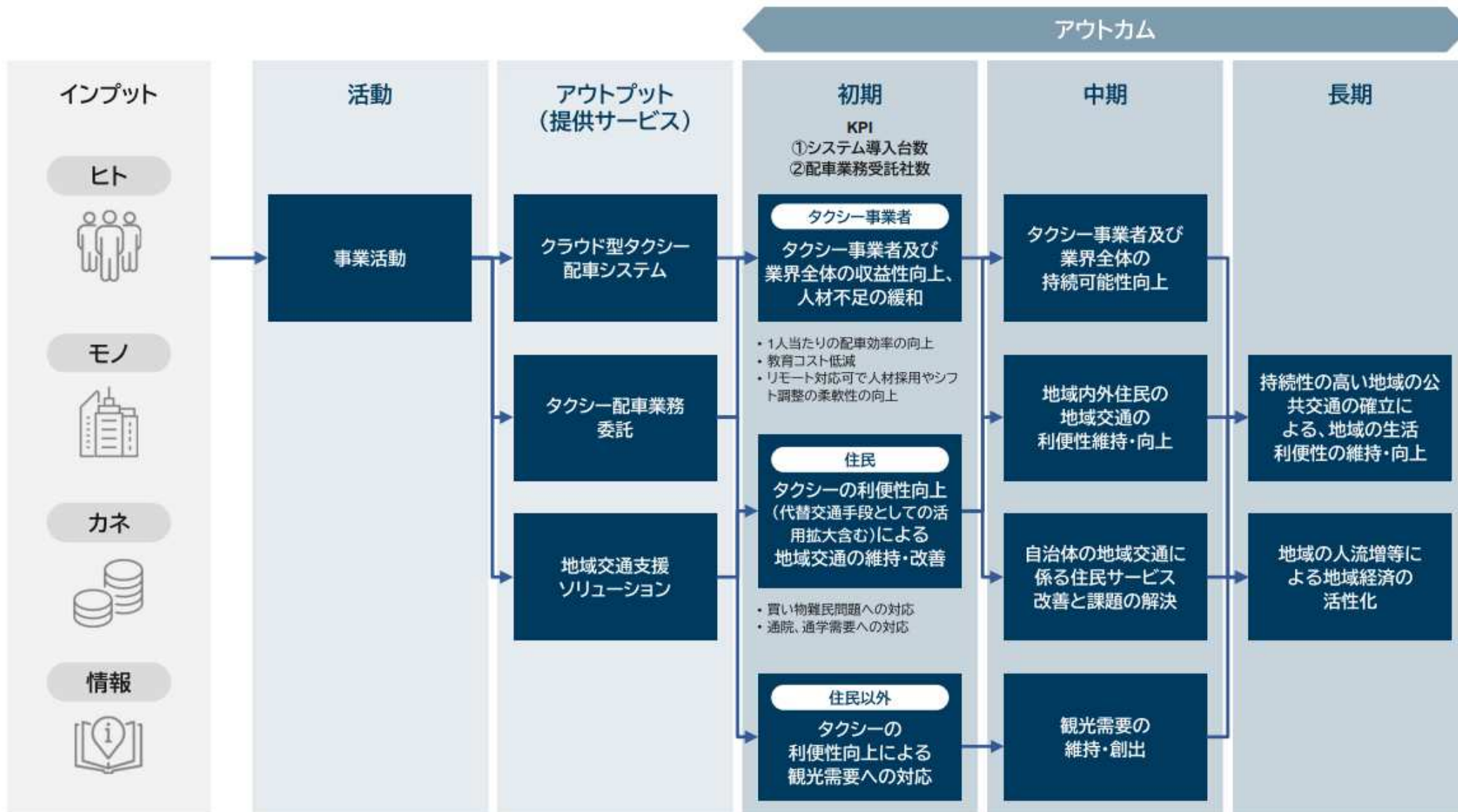
エコシステムのコアハブになることを志向

デマンドサイドプレーヤーとの柔軟な接続性



- 1.各アプリ会社とは別途契約が必要です。
- 2.利用する各事業者の状況によって、常に正常に動作する保証はありません。
- 3.このサービスは電脳交通から提供されるタブレットに限定されます。
- 4.各アプリのごり利用には追加料金が発生します。





ご清聴ありがとうございました。

電脳文通

お問い合わせ先 : pr@dennokotsu.jp